



**KIVIJÄRVEN KUNTA**

# **JATKOKOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA**

<b>Sivistyslautakunta</b>	
<b>Kokousnumero</b>	5/2019
<b>Aika</b>	Maanantai 15.4.2019 klo 18
<b>Paikka</b>	Kirjaston aula



ASIA	LIITE	
§ 36		<b>KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS</b>
§ 37		<b>PÖYTÄKIRJANTARKASTAJIEN VALITSEMINEN</b>
§ 38	10	<b>KULJETUSSOPIMUS</b>
§ 39	11	<b>KULJETUSTEN JÄRJESTÄMINEN 23.4.-1.6.2019</b>

Pöytäkirja on nähtävillä:

Koulutoimistossa, 23.4.2019 klo 9.00 - 15.00

MERK.

Riitta Sarén  
sivistyslautakunnan puheenjohtaja



KOKOUSAIKA	<b>Maanantai 15.4.2019 klo 18.00 – 19.43</b>		
KOKOUSPAIKKA	<b>Kirjaston aula</b>		
SAAPUVILLA OLLEET JÄSENET	<input checked="" type="checkbox"/> Sarén Riitta, pj. <input checked="" type="checkbox"/> Urpilainen Antti, 1 vpj. <input type="checkbox"/> Hautanen M aire, 2 vpj. <input checked="" type="checkbox"/> Näsi Heikki <input type="checkbox"/> Haapaniemi Jari <input checked="" type="checkbox"/> Sepponen Leena <input checked="" type="checkbox"/> Kinnunen Sirpa	<input type="checkbox"/> Hytönen Ulla, vj. <input type="checkbox"/> Pitkänen Kari, vj. <input type="checkbox"/> - Hytönen Minna, vj. <input type="checkbox"/> Minkkinen Timo, vj. <input checked="" type="checkbox"/> Korpi Jussi, vj. <input type="checkbox"/> Salmi-Lampila Elina, vj. <input type="checkbox"/> Nikitin Hilikka, vj.	
MUUT SAAPUVILLA OLLEET (ja läsnäolon peruste)	<input checked="" type="checkbox"/> Oinonen Pirkko, sivistysjohtaja, esittelijä, pöytäkirjanpitäjä <input checked="" type="checkbox"/> Leppänen Erkki, kunnanhallituksen puheenjohtaja <input checked="" type="checkbox"/> Holm Risto, kunnanhallituksen edustaja <input checked="" type="checkbox"/> Helppikangas Pekka, kunnanjohtaja <input type="checkbox"/> - Mängli Annabel, nuorisovaltuuston edustaja <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	§ 36		
ASIAT	§ 38-39		
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUSTAPA	§ 37		
PÖYTÄKIRJAN ALLEKIRJOITUS JA VARMENNUS	Puheenjohtaja  Riitta Sarén	Pöytäkirjanpitäjä  Pirkko Oinonen	
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi. Pöytäkirjan käsittelylehdet on varustettu nimikirjaimillamme.	Tarkastusaika Kirjastossa 15.4.2019 Allekirjoitukset  Antti Urpilainen  Jussi Korpi		
PÖYTÄKIRJA ON PIDETTY YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ	Paikka ja päivämäärä Koulutoimistossa 23.4.2019 Virka-asema sivistysjohtaja		Allekirjoitus Pirkko Oinonen



## KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Sivltk § 36  
15.4.2019

Kivijärven sivistyslautakunnan kokous on laillinen ja päätösvaltainen, mikäli jäsenistä on yli puolet saapuvilla ja sivistyslautakunnan kokouskutsu on lähetetty jäsenille neljä (4) päivää ennen kokousta.

Hallintosäännön pykälä 83 mukaan käsittelemättä jääneet asiat voidaan siirtää jatkokokoukseen, johon ei tarvitse antaa eri kutsua. Kokouksesta poissa olleille lähetetään sähköinen viesti jatkokokouksen ajasta ja paikasta.

Jatkokokouksesta on päätetty edellisessä, 5.4.2019 pidetyssä kokouksessa. Poissa olleille on ilmoitettu 10.4.2019 sähköisesti jatkokokouksen aika ja paikka.

### Sivistysjohtajan päätösehdotus:

Puheenjohtaja toteaa jatkokokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

### Päätös:

Puheenjohtaja totesi jatkokokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

----

## PÖYTÄKIRJANTARKASTAJIEN VALINTA

Sivltk § 37  
15.4.2019

Kivijärven kunnan hallintosäännön 98 § mukaan muun toimielimen kuin valtuuston pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

### Sivistysjohtajan päätösehdotus:

Sivistyslautakunta valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan.

### Päätös:

Pöytäkirjantarkistajina jatkaa Antti Urpilainen ja Jussi Korpi.

Pöytäkirjan tarkastus	Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa Kivijärvellä ___/___ _____ Pöytäkirjanpitäjä/keskusarkistonhoitaja
-----------------------	--



## KULJETUSSOPIMUS

### Sivltk § 34 5.4.2019

Kivijärven koulu- ja asiointiliikennekuljetukset on kilpailutettu keväällä 2017 ja hankintapäätös tehtiin 30.5.2017 § 37. Lautakunta valitsi "... Kivijärven kunnan kuljetuspalveluiden suorittajaksi 10.8.2017 – 31.7.2020 sekä Saarikan kuljetusten optioihin tarjouspyynnön mukaisen soveltuvuusarvioinnin läpäisseen, laatuvaatimukseen sitoutuneen ja tarjouspyynnön mukaisesti verrattuna halvimman kokonaistarjouksen tehneen Taksi Mauno Purasen (liikennöitsijä) tarjouksen. Hankintasopimus tulee voimaan vasta sen tultua allekirjoitetuksi."

Liikennöinti alkoi koulun alettua 10.8.2017, mutta liikennöitsijä suostui allekirjoittamaan sopimuksen vasta 8.12.2017.

Tarjouksessaan liikennöitsijä ilmoitti: "Ajamme tarjoamamme ajot useammalla kuin yhdellä autolla. Autojen kokonaiskapasiteetti on riittävä (max. 40 oppilasta), jotta kunta voi suunnitella kaikkien samaan aikaan kuljetusta tarvitsevien oppilaiden matkat siten, että oppilaat tuodaan kouluun juuri ennen koulun alkamista ja noudetaan välittömästi koulun päättymisen jälkeen. Näin ollen koululla ei tarvita oppilaiden valvontaa kuljetusten järjestämistavan vuoksi". Liikennöitsijä on kieltäytynyt noudattamasta kyseistä sitoumustaan, jonka johdosta Kivijärven kunta on joutunut järjestämään oppilaille jatkuvaa **valvontaa odotusajaksi**. Tästä aiheutuu Kivijärven kunnalle vahinkoa.

Tammikuusta 2018 alkaen liikennöitsijä on laskuttanut Kivijärven kuntaa sopimuksen vastaisesti toistuvasti ja systemaattisesti **yli-laskuttaen** kuntaa. Kivijärven kunta ei ole hyväksynyt laskuja ja on joutunut reklamoimaan laskuista. Laskujen reklamoinneista aiheutuu Kivijärven kunnalle vahinkoa.

Hinnantarkastusneuvotteluissa ja samaan aikaan ilmenneestä uudesta kuljetustarpeesta neuvotellessa syksyllä 2018 kunta tuli monessa asiassa vastaan (reitin pidennyksen hinta, hinnantarkistuksen prosentti ja voimaantulo) myös toteuttaen ne. Hinnantarkastusneuvottelut jäivät käytännössä kesken, koska liikennöitsijä ei suostunut **allekirjoittamaan koulukuljetussopimuksen liitettä 1B**.

Liikennöitsijä kieltäytyi 7.1.2019 lähtien sopimuksenvastaisesti uuden, reitiltä kyytiin nousevan kuljetusoppilaan kuljettamisesta. Liikennöitsijä korjasi sopimuksenvastaisen menettelynsä 18.2.2019 vasta purku-uhkaisen ilmoituksen jälkeen. Liikennöitsijän ilmoituksen mukaan kyseinen oppilas on kyydissä "väliaikaisella luvalla". Olennainen sopimusrikkomus ja laiminlyönti kesti ja palvelu viivästy 30 koulupäivää. Kivijärven kunta joutui sopimaan muista kuljetustavoista (perhe, koulun henkilökunta tai ulkopuolinen taksi). Myös perheelle aika oli raskasta. Liikennöitsijän menettelystä

Pöytäkirjan tarkastus	Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa Kivijärvellä ____/____/____ Pöytäkirjanpitäjä/keskusarkistonhoitaja
-----------------------	---



aiheutui Kivijärven kunnalle vahinkoa. **Kivijärven kunta tarvitsee varmuuden siitä, aikooko liikennöitsijä kuljettaa kyseistä oppilasta tai vastaavanlaisissa tapauksissa olevia oppilaita keskeytyksettä.**

Koulukuljetusasiat ovat vieneet kuljetusasioita hoitavalta viranhaltijalta kohtuuttomasti työaika ja henkilövaihdoksia on ollut useita. Liikennöitsijä on tehnyt seitsemän oikaisuvaatimusta, joista yksikään ei ole lautakuntakäsittelyssä osoittautunut aiheelliseksi. Myös kokouksia on jouduttu pitämään suunniteltua tiheämpään kuljetusasioiden vuoksi. Puolen vuoden sisällä liikennöitsijä on lähettänyt nykyiselle sivistysjohtajalle noin 50 sähköpostiviestiä, joista useimmat ovat olleet **epäasiallisia** ja sisältäneet uhkailuja medialla, poliisilla, käräjillä ja Avilla. Liikennöitsijä on **uhannut myös kuljetusten keskeyttämisellä** useamman kerran sopimuskaudella. Kivijärven kunnalle on aiheutunut liikennöitsijän menettelyn johdosta merkittävää ja jatkuvaa haittaa sekä vahinkoa.

Sopimuksen laatuun liittyvän **laatu-/asiakastyytyväisyyskyselyn** teko oli suunnitteilla jo keväällä 2018, mutta se siirtyi henkilövaihdosten vuoksi myöhempään ajankohtaan. Pääosin *Koulukuljetusoppaan (Kuntaliitto, Liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenneturva, Linja-autoliitto, Opetushallitus, Suomen Taksiliitto ry, uud. p., 2011)* pohjalta laadittu kysely toteutettiin viikolla 8/2019. Kysely koettiin tärkeäksi, koska kaikki kyytioppilaat vastasivat kyselyyn. Tulokset osoittivat selkeitä laatueroja erityisesti taksikuljetuksiin (liikennöitsijä kuljettajana) liittyen sekä sopimusvelvoitteiden rikkomista ainakin satunnaisesti. Liikennöitsijää pyydettiin saapumaan laatukokoukseen 29.3.2019 sanallisen palautteen ja reklamaatioilanteen läpikäymiseksi ja selvittämiseksi. Hän ei saapunut paikalle.

Reklamaatioita kunta on joutunut tekemään paitsi liikennöitsijän lähettämistä laskuista ja kuljetusoppilaan kyytiin ottamatta jättämisestä myös esimerkiksi **ylikuormasta**, läheltä piti -tilanteesta, yhdellä taksilla ajamisesta kahden sijaan (jolloin osa oppilaista odottaa ja kunta joutuu järjestämään valvonnan liikennöitsijän tarjouksen vastaisesti), pysäkiltä lähdöstä etuajassa (lapset jääneet kyydistä), mahdollisesta mikrofonin asentamisesta taksiin ja asiakaspalvelusta. Osaan reklamaatioista liikennöitsijä on vastannut asiallisesti, osaan epäasiallisesti ja osaan ei ollenkaan.

Asiakaspalveluun/-tyytyväisyyteen liittyen *Avaimet ammattilaisuuteen - taksikuljettajan perusopas (Taksiliiton Yrityspalvelu Oy, 3. p., 2019)* toteaa taksipalvelun muodostuvan aineellisesta (esimerkiksi kuljetuksen suorittaminen ja kalusto) ja aineettomasta osasta. *"Aineeton osa muodostuu siitä, miten palvelu suoritetaan, mikä kuljettajan asenne on, miten kuljettaja toimii, miten hän tervehtii, miten hän asiakkaan kanssa keskustelee, miten innostunut hän on tehtävästään, millaisen vuorovaikutussuhteen hän pystyy asiakkaan kanssa*

Pöytäkirjan tarkastus	Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa Kivijärvellä ____/____/____ Pöytäkirjanpitäjä/keskusarkistonhoitaja
-----------------------	---



*luomaan ja miten hyvän tunteen hän asiakkaalle saa syntymään matkan päätteeksi. Pelkkä asian, siis kuljetuksen, hoitaminen ei tuo asiakastyytyväisyyttä.”*

Sopimus edellyttää, että asiakasryhmän erityispiirteet otetaan huomioon (eri ikäisiä lapsia) ja että kuljettajalla on asiallisen kasvattajan ote. Reklamaatiot ja asiakastyytyväisyyskyselyssä saatu palaute osoittavat, että palvelun aineettomassa osassa (liikennöitsijä kuljettajana) on olennaisia puutteita ja sopimuksen kohdan 6.4.3. kuljettajaa koskevat vaatimukset eivät täyty

**Tilajavastuulain mukaiset todistukset** pyydettiin ensimmäisen kerran 28.6.2018. Sopimuksen kohdan 6.3. mukaan tilaajan pyytämät todistukset on toimitettava viivyttämättä. Liikennöitsijä toimitti ne vasta toisen reklamaation jälkeen 18.2.2019. Liikennöitsijä ei ole kuitenkaan toimittanut todistusta lakisääteisten työnantajamaksujen suorittamisesta (TyEL-vakuutus).

Pyydettyjä rikosrekisteriotteita liikennöitsijä ei ole suostunut toimittamaan kahdesta reklamaatiosta huolimatta. Sopimuksen kohdan 6.3. mukaan liikennöitsijä huolehtii myös kuljettajien rikosrekisteriotteiden tarkistamisesta ja hyväksyttää ne tilaajalla eli Kivijärven kunnalla. Hyväksymättä jättäminen on sopimuksenvastaista.

Liikennöitsijä toimii monelta osin sopimuksen vastaisesti. Liikennöitsijä on olennaisesti rikkonut sopimusvelvoitteitaan mm. jättämällä ottamatta kyytiin uuden oppilaan 30 koulupäivänä, kovilla pakkasillakin ohi ajaen. Palautteet, reklamaatiot ja asiakastyytyväisyys osoittavat, että palvelu ei vastaa sovittua, osa virheistä – esimerkiksi uuden kuljetusoppilaan kuljetuksen laiminlyönti – ovat tavanomaista suurempia ja osa virheistä, kuten ylilaskutus, on toistuvaa.

Liikennöitsijän ammattitoiminta sisältää vakavia virheitä, joiden vuoksi toimintaan ei voi luottaa. Yhteistyö ja neuvotteluinen liikennöitsijän kanssa on osoittautunut vaikeaksi, lähes mahdottomaksi. Epäammattimaista käyttäytymistä tapahtuu asiakkaita eli kuljetusoppilaita, heidän vanhempiaan ja toista sopimusosapuolta kohtaan jatkuvasti ja se näkyy liikennöitsijän yhteydenpidossa toiseen sopimusosapuoleen, reklamaatioissa ja asiakastyytyväisyyskyselyn tuloksissa. Palvelu ei vastaa sovittua ja Kivijärven kunnalla on oikeus päättää sopimus.

### **Sivistysjohtajan päätösehdotus:**

Sivistyslautakunta huomauttaa liikennöitsijää edellä mainituista vakavista sopimuksenvastaisista liikennöitsijän toimista ja laiminlyönneistä ja varaa liikennöitsijälle mahdollisuuden korjaaviin toimenpiteisiin (ml. puuttuvien todistusten toimittaminen) ja selvityksen antamiseen em. mainituista kohdista pe 12.4.2019 klo

Pöytäkirjan tarkastus	Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa Kivijärvellä ____/____/____ Pöytäkirjanpitäjä/keskusarkistonhoitaja
-----------------------	---



15 mennessä uhalla, että sopimus puretaan sopimuksen kohdan 8.3. ja Jyse 2014 palvelut -ehtojen kohdan 13 mukaisesti päättymään 18.4.2019.

Sopimus puretaan, mikäli liikennöitsijä ei ole korjannut toimintaansa sopimuksen mukaiseksi tai on ilmeistä, ettei liikennöitsijä aio jatkossakaan noudattaa sopimusta.

Kivijärven kunta varaa oikeuden selvityksen saatuaan päättää sopimus joka tapauksessa irtisanomalla sopimus. Irtisanominen perustuu sopimuksen kohtaan 7.2. ja Jyse 2014 palvelut -ehtojen kohtaan 18 ja siinä viitattuun hankintalain harkinnanvaraiseen poissulkemisperusteeseen (syyllystyminen ammattitoiminnassa vakavaan virheeseen; voimassaolevan hankintalain, 1397/2016, 81 §:n 1 mom. 3. kohta).

Lisäksi Kivijärven kunnalla on oikeus irtisanoa sopimus päättymään välittömästi, jos liikennöitsijä ei toimita pe 12.4.2019 klo 15 mennessä todistusta lakisääteisten työnantajamaksujen suorittamisesta (TyEL-vakuutus).

#### **Päätös:**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

-----

**Sivltk § 38**  
**15.4.2019**  
**liite 10**

Sivistyslautakunnan pe 5.4.2019 käsittelemä pykälä 34 on lähetetty tiedoksi liikennöitsijälle ma 8.4.2019 postitse. Kaikki kuljetuksia koskevat pykälät lähetetään postitse. Pykälä koski asian valmistelua eikä se ole valituskelpoinen päätös. Lisäksi pykälä on välitetty liikennöitsijälle ma 8.4.2019 sähköpostitse. Liikennöitsijä on kuljetuksia tarjotessaan ilmoittanut yhteystiedoikseen myös sähköpostiosoitteen, joka on kirjattu sopimukseen. Lisäksi hän käyttää sähköpostia yhteydenpidossaan, mm. lähettäessään laskut kuntaan ja kommentoidessaan kuljetusasioita. Sähköposti on tosiasiallinen yhteydenpitoväline sopimukseen liittyvissä asioissa.

Liikennöitsijä on todisteellisesti reagoinut sähköpostitse saamaansa lautakunnan pykälään jo ma 8.4.2019 tilatessaan lautakunnan / pykälän edellyttämiä asiakirjoja, jotka hän on välittänyt sivistysjohtajalle sähköpostitse ke 10.4.2019. Aikaa selvitysten antamiseen annettiin pe 12.4.2019 klo 15 saakka. Liikennöitsijä lähetti sähköpostitse vastineensa to 11.4.2019. Selvityksen täydentämiseen annettiin lisäaikaa ma 15.4.2019 klo 12 saakka.

Vastineessaan liikennöitsijä ei ole ottanut kantaa aiheuttamaansa valvonnantarpeeseen ja siihen, että koululaiset joutuvat odottamaan kotiinpaluukyytiä.

Liikennöitsijä ei ole ottanut kantaa jatkuvaan ylilaskutukseen, allekirjoittamatta jättäneeseen koulukuljetussopimuksen liite 1B:hen

Pöytäkirjan tarkastus	Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa Kivijärvellä ____/____/____ Pöytäkirjanpitäjä/keskusarkistonhoitaja
-----------------------	---





eikä siihen, ovatko hinnantarkastusneuvottelut hänen mielestään kariutuneet.

Uuden kuljetusoppilaan kyytiin ottamatta jättämisessä liikennöitsijä viittaa ylikuormaan ja kertoo vastineessaan jättäneensä asian Hämeenlinnan hallinto-oikeuden tutkittavaksi. Kyse ei ollut ylikuormasta. Ennen uutta kuljetusoppilasta autossa kuljetettiin 10 oppilasta, kun liikennöitsijä on sitoutunut kuljettamaan autolla 12-13 oppilasta. Lautakunta ei saanut vastausta ja varmuutta siitä, aikooko liikennöitsijä kuljettaa kyseistä oppilasta tai vastaavanlaisissa tapauksissa olevia oppilaita keskeytyksettä.

Liikennöitsijä ei ottanut vastineessaan kantaa tiedossa oleviin ylikuormatilanteisiin. Sallittujen kuljetettavien määrän ylitys on vastoin koulukuljetusten turvallisuusmääräyksiä (*koulukuljetusasetus, 2 §*)

Sopimuksen kohdan 6.3. mukaan liikennöitsijä huolehtii myös kuljettajien rikosrekisteriotteiden tarkistamisesta ja hyväksyttää ne tilaajalla eli Kivijärven kunnalla. Hyväksyttämättä jättäminen on sopimuksenvastaista eikä liikennöitsijällä ole aikomusta noudattaa sopimusta.

Asiakastytyväisyyskyselyn liikennöitsijä kyseenalaistaa mm. syyttämällä kuntaa, että vastaajia olisi ohjeistettu kunnan taholta suullisesti ennen kyselyn tekemistä ja painokertoimella olisi ohjailtu kyselyn tulosta haluttuun suuntaan. Kunta ei ole ohjeistanut vastaajia, miten vastata. Asiakastytyväisyyskyselyn vastaukset on annettu anonyymeinä ja vastaukset on nähnyt vain yhteenvedon tehnyt opettaja ennen kuin vastauksiin on tutustuttu tarkemmin lautakunnan kokouksessa ja laatukokouksessa, johon liikeennöitsijä ei ilmaantunut pyynnöstä huolimatta.

Painokertoimen käyttöön päädyttiin, koska osa vastauksista koski useampaa kuin yhtä koululaista. Kyselyssä todettiin: *"Kyselyyn olisi hyva vastata jokaisen perheen koululaisen osalta erikseen. Jos vastauslomake on täytetty yhtenä perheen kaikkia koululaisia koskien, laita rasti tähän \_\_\_"*. Painokerroin koski yhteenvedon tehneen opettajan mukaan kahden perheen palauttamia vastauslomakkeita. Tiedossa ei ole, kenen palauttamia lomakkeita ne olivat ja onko painokertoimisilla lomakkeilla annettu positiivista vai negatiivista palautetta. Kyselyn anonyymiydestä huolimatta liikennöitsijä on yhdistänyt painokertoimen käytön tiettyihin perheisiin asiattomasti. Vastanneista 20 perheestä 14 perheessä on useampi kuin yksi kuljetusoppilas.

Tilaajavastuulain mukaisen todistuksen lakisääteisten työnantajamaksujen suorittamisesta (TyEL-vakuutus) liikennöitsijä toimitti 10.4.2019 vasta sivistyslautakunnan käsiteltävä asiaa 5.4.2019 § 34.

Pöytäkirjan tarkastus	Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa Kivijärvellä ___/___ _____ Pöytäkirjanpitäjä/keskusarkistonhoitaja
-----------------------	--



Lautakunta tutustui 11.4.2019 päivätyyn vastineeseen, liikennöitsijän lähettämään lyhennysjäljennökseen sopimusluonnoksen kohdista 8.1.1.-9.2 ja jäljennökseen lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisdokumentista (lähde tuntematon).

Liikennöitsijä ei ole korjannut toimintaansa sopimuksen mukaiseksi ja on ilmeistä, että liikennöitsijä ei aio jatkossakaan noudattaa sopimusta toimintansa ja antamansa vastineen perusteella.

### **Sivistysjohtajan päätösehdotus:**

Ensisijaisesti kuljetussopimus puretaan sopimuksen kohdan 8.3. ja Jyse 2014 palvelut -ehtojen kohdan 13 mukaisesti päättymään 18.4.2019.

Toissijaisesti sopimus päätetään 18.4.2019. Sopimuksen välitön päättäminen perustuu sopimuksen kohtaan 7.2. ja Jyse 2014 palvelut -ehtojen kohtaan 18 ja siinä viitattuun hankintalain harkinnanvaraiseen poissulkemisperusteeseen (syyllistyminen ammattitoiminnassa vakavaan virheeseen; voimassaolevan hankintalain, 1397/2016, 81 §:n 1 mom. 3. kohta).

Päätös pannaan heti täytäntöön.

### **Päätös:**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjan tarkastus		Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa Kivijärvellä ___/___ _____	_____ Pöytäkirjanpitäjä/keskusarkistonhoitaja
-----------------------	--	---	--



## KULJETUSTEN JÄRJESTÄMINEN 23.4.-1.6.2019

Sivltk § 39  
15.4.2019  
liite 11

Sivistyslautakunta on 15.4.2019 § 38 päättänyt Taksi Mauno Purasen kanssa tehdyn koulukuljetus- ja asiointiliikennesopimuksen siten, että sopimuksen viimeinen voimassaolopäivä on 18.4.2019.

Hankintalain 40. pykälän mukaan hankintayksikkö voi valita suoramankinnan, jos: 4) sopimuksen tekeminen on ehdottoman välttämätöntä, eikä säädettyjä määräaikoja voida noudattaa hankintayksiköstä riippumattomasta, ennalta arvaamattomasta syystä aiheutuneen äärimmäisen kiireen vuoksi.

Suoramankinnalla tarkoitetaan hankintamenettelyä, jossa hankintayksikkö valitsee menettelyyn osallistuvat ja neuvottelee näiden kanssa hankintasopimuksen ehdoista. Hankintayksikkö voi valita myös vain yhden yrityksen, jonka kanssa se neuvottelee hankintasopimuksesta. Menettelystä ei julkaista ilmoitusta.

Kivijärven kunnalla on lakisääteinen velvollisuus huolehtia koulukuljetuksista, ja esi- ja perusopetuksen koulukuljetuspalveluita käyttävien oppilaiden etu edellyttää kuljetuspalveluiden keskeytyksetöntä järjestämistä. Uutta hankintaa ei voida sen luonteen vuoksi lykätä, vaan hankinnalla on kiire (kuljetukset saatava toimimaan pääsiäisen jälkeen ti 23.4.2019) ja kunnalla on oikeus järjestää hankinta nopeasti suoramankintana ilman kilpailuttamisvelvoitetta.

Koulukuljetukset hankitaan jäljellä olevan lukuvuoden ajaksi eli ajalle 23.4.-1.6.2019. Uusi hankinta alittaa 60 000 euron kansallisen kynnyksarvon, joten kyseessä on pienhankinta.

Kuljetuksista on neuvoteltu Tillgren Lines Oy:n kanssa.

### Sivistysjohtajan päätösehdotus:

Sivistyslautakunta hyväksyy Tillgren Lines Oy:n tarjouksen päivähintaan 770 e + alv. Tillgren Lines Oy toteuttaa kouluajot 23.4.-1.6.2019 yhdessä Tilausliikenne A Kainulainen Oy:n kanssa. Kokonaisvastuu palvelun toimivuudesta on Tillgren Lines Oy:llä eli yritys vastaa palvelun tasosta, laadusta, palautteista ja laskutuksesta.

Asiointiliikenne hoidetaan toistaiseksi kunnan toimesta.

Päätös pannaan heti täytäntöön.

### Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Pöytäkirjan tarkastus	Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa Kivijärvellä ___/___ _____ Pöytäkirjanpitäjä/keskusarkistonhoitaja
-----------------------	--